

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Канский техникум отраслевых технологий и сельского хозяйства»

Согласовано:

Руководитель предприятия

_____/_____/

«__» _____ 20__ г.

Утверждаю:

Заместитель директора по УПР

КГБПОУ «Канский техникум ОТ и СХ»

_____/Менжитский Р.А./

«__» _____ 20__ г.

Программа производственной практики

ПМ 01. Выполнение работ по Транспортировке грузов
23.01.07 Машинист крана (крановщик)

Сочетание квалификации, в соответствии с ФГОС
Водитель автомобиля кат. «С»

Канск
2022

1. Цели производственной практики

Целями производственной практики являются

- Закрепление теоретических знаний, полученных при изучении устройства и перечня работ при техническом обслуживании автомобиля;
- Приобретение практических навыков будущей профессиональной деятельности выполнения работ по ТО автомобиля.

2. Задачи производственной практики

Задачами учебной практики являются:

- Отработка умений по техническому обслуживанию автомобиля;
- Приобретение практических навыков по техническому обслуживанию автомобиля.

3. **Форма проведения производственной практики:** Заводская

4. **Место проведения учебной (производственной практики):**

Заводы и предприятия г. Канска и Канского района.

5. **Компетенции обучающегося**, формируемые в результате прохождения учебной практики выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля. В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

ПК 1. Управлять автомобилем категории «С»

ПК 2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

ПК 7. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 8. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 9. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

Структура и содержание производственной практики

№ п\п	Разделы (этапы) практики	Виды работы и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
2 курс 4 семестр – 432 часа						
	ПМ01.Транспортировка грузов					
1	Техническое обслуживание автомобилей категории «С» 216 ч					
Ознакомление с автотранспортным предприятием. Инструктаж по безопасным условиям труда, электробезопасности, пожарной безопасности при работе в ремонтных зонах автотранспортного предприятия. – 6 ч.						
1.1 Ежедневное техническое обслуживание - 12 ч						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	-Проверка комплектности автомобиля. -Проверка уровня масла в двигателе, наличие жидкости в системе охлаждения, наличие топлива в баке; - Устранение замеченных неисправностей.	-Проверка давления воздуха в шинах, герметичность системы гидропривода управления тормозами, систем питания, смазки и охлаждения; - Устранение замеченных неисправностей.	-Прослушать работу двигателя; - проверка работоспособности стояночной тормозной системы, свободного хода рулевого колеса, деятельность приборов освещения, сигнализации, очистителя и омывателя; - Устранение замеченных неисправностей.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.
1.2 Техническое обслуживание № 1 - 30 ч						
		Инструктаж по безопасности труда.	Произвести ТО1 и дополнительную проверку: -действия системы	Произвести крепёж головок блока цилиндра, двигателя, коробки передач и кабины к	Произвести крепёж аккумуляторной батареи и	Наблюдение за деятельностью студентов.

		Показ оптимальных приемов работы	<p>вентиляции кабины; - состояние и натяжение ремня привода вентилятора; - свободный ход педали сцепления; - свободный ход рулевого колеса; - уровень электролита в аккумуляторной батарее.</p> <p>Замеченные неисправности устранить.</p>	<p>раме, картера рулевого механизма, сошки рулевого управления и рулевой колонки, гаек поворотных рычагов, шарнирных соединений рулевого привода, карбюратора впускных и выпускных коллектора, фланцев карданных валов и кронштейна промежуточной опоры, гаек колес и шпилек полуосей</p> <p>Замеченные неисправности устранить.</p>	<p>наконечников, продуть сапуны коробки передач сжатым воздухом. Произвести смазочные работы: смазать смазкой Литол-24 подшипник муфты выключения сцепления, валики педалей сцепления и тормоза, пальцы рессор, валы разжимных кулаков пневматических колесных тормозов, подшипник опоры промежуточного вала, защелки буксирного устройства, шкворни поворотных кулаков. Долить тормозную жидкость в бачек главного цилиндра, гидропривода тормозов. Долить масло в бак насоса гидроусилителя рулевого управления. Замеченные неисправности устранить.</p>	Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.
1.3. Техническое обслуживание № 2 - 144 ч						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	<p>Проведение ежедневного технического обслуживания и технического обслуживания №1. Дополнительная проверка: - состояния кабины, платформы, оперение,</p>	<p>Проверить крепление и действие фар, отрегулировать направление светового потока фар; зазора рулевого механизма, шарниров рулевых тяг; степень заряженности</p>	<p>Снять и промыть фильтрующие элементы, фильтры грубой и тонкой очистки топлива. Произвести смазочные работы : сменить</p>	<p>Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с</p>

			<p>капота и номерных знаков, крепления главного тормозного цилиндра, гидروвакуумных усилителей, трубопроводов, компрессора и других агрегатов;</p> <p>-состояния рабочих поверхностей барабана и тормозных колодок, при необходимости заменить тормозные колодки с последующей регулировкой тормозных механизмов;</p> <p>-состояние буксирного устройства и его крепление к раме;</p> <p>-крепление стремянок передних и задних рессор, амортизаторов.</p> <p>Устранение замеченных неисправностей.</p>	<p>аккумуляторных батарей; легкость пуска двигателя и содержания окиси углерода в отработавших газах.</p> <p>Проверить и в случае необходимости отрегулировать: конические подшипники ступиц передних колес; сходжение передних колес и углы установки колес; зазоры между клапанами и коромыслами; свободный ход педали сцепления; вывернуть свечи зажигания, проверить их состояние, очистить от нагара и отрегулировать зазор.</p> <p>Устранение замеченных неисправностей.</p>	<p>масло в картере двигателя, заменить или промыть фильтрующий элемент; заменить масло в воздушном фильтре двигателя; проверить уровень масла в картере коробки передач заднего моста, при необходимости долить; смазать подшипники водяного насоса, натяжного ролика ремня вентилятора; смазать моторным маслом валик привода распределителя; смазать подшипники ступиц передних колес смазкой Литол-24; через два ТО-2, сменить масло в картере коробки передач и заднего моста.</p> <p>Устранение замеченных неисправностей.</p>	критериями.
		1.4. Сезонное техническое обслуживание - 24 ч				
		<p>Инструктаж по безопасности труда.</p> <p>Показ оптимальных приемов работы</p>	<p>Совмещается с очередным ТО-2</p> <p>При переходе к осеннее - зимнему периоду эксплуатации следует: промыть систему охлаждения двигателя и</p>	<p>Совмещается с очередным ТО-2</p> <p>При переходе на весенний - летний период эксплуатации следует: снять утеплительные чехлы, сменить масло на летние сорта, отключить</p>		<p>Наблюдение за деятельностью студентов.</p> <p>Оценивание деятельности студентов в соответствии с</p>

			радиатора отопителя; заполнить систему низко замерзающей жидкостью, установить предпусковой обогреватель и проверить его работу; заполнить топливный бак зимним топливом, промыть фильтры бензонасоса; проверить исправность системы обогрева кабины, заменить тормозную жидкость, утеплить двигатель Промыть картеры двигателя коробки передач, раздаточной коробки, ведущих мостов, рулевого управления, заполнить их свежим маслом. Устранение замеченных неисправностей.	предпусковой подогреватель, изменить плотность электролита в аккумуляторных батареях; подкрасить места коррозии поверхности кузова. Устранение замеченных неисправностей.		критериями.
2	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта 432ч.					
2.1. Выполнение операций технического обслуживания и текущего ремонта ходовой части. - 24 ч.						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	Техническое обслуживание и ремонт рамы (несущего кузова), осей, подвески. Регулировка подшипников ступиц колес, углов установки колес.	Контрольно-диагностические работы.	Заполнение диагностической карты технического осмотра.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.
2.2. Выполнение операций капитального ремонта ходовой части. - 48 ч.						
		Инструктаж по безопасности	Технологический процесс восстановления,	Ремонт колес и шин.	Разборка, сборка переднего моста.	Наблюдение за деятельностью

		труда. Показ оптимальных приемов работы	регулировки и сборки несущей системы и подвески.		Контроль и сортировка деталей. Ремонт переднего моста.	студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.
2.3. Выполнение операций технического обслуживания и текущего ремонта трансмиссии. - 36 ч.						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	Проверка технического состояния трансмиссии. Техническое обслуживание и ремонт сцепления, коробок передач, раздаточных коробок, карданной передачи. Техническое обслуживание и ремонт главной передачи, дифференциала, полуосей. Техническое обслуживание и ремонт привода ведущих колес. Технологический процесс разборки-сборки, контроля и ремонта узлов трансмиссии.	Разборка, сборка сцепления. Установка на стенде и испытание коробки передач. Разборка, дефектация, сборка, испытания деталей карданной передачи. Разборка, дефектация, сборка, испытания деталей ведущих мостов: главной передачи, дифференциала и полуосей. Порядок сборки главной передачи и дифференциала. Регулировка подшипников. И зацепления шестерен главной передачи. Контроль качества регулировки. Испытание и проверка заднего моста на стенде без нагрузки и под нагрузкой.	Контрольно- диагностические работы. Заполнение диагностической карты технического осмотра.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.
2.4. Выполнение операций технического обслуживания и текущего ремонта рулевого управления -24 ч.						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	Техническое обслуживание и ремонт рулевых механизмов и приводов.	Определение люфтов и их причин. Разборка рулевых механизмов. Контроль и сортировка деталей. Ремонт, правка рулевых тяг, смена шаровых пальцев. Сборка и регулировка рулевых механизмов. Ремонт рулевых механизмов с системами усиления.	Контрольно- диагностические работы.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.

2.5. Выполнение операций технического обслуживания и текущего ремонта тормозного управления. -24 ч.						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	Техническое обслуживание и ремонт тормозных механизмов колес. Техническое обслуживание и ремонт тормозных приводов. Техническое обслуживание и ремонт стояночных тормозных систем. Проверка действия тормозной системы.	Проверка герметичности всех соединений, приборов гидравлического и пневматического тормозных приводов. Проверка состояния привода механизма ручного тормоза. Техническое обслуживание и ремонт деталей компрессора.	Разборка, дефектация, ремонт, сборка деталей тормозных механизмов. Сборка, регулировка, испытания тормозных систем. Контрольно-диагностические работы.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.
2.6. Выполнение операций технического обслуживания и текущего ремонта механизмов и систем двигателя. -36 ч.						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	Техническое обслуживание и ремонт кривошипно-шатунного, газораспределительного механизмов, систем охлаждения и смазки.	Характерные неисправности двигателя внутреннего сгорания. Внешние признаки и способы их определения. Нормальные, допустимые и предельные параметры технического состояния. Оценка состояния двигателя по внешним признакам. Методы определения неисправностей по прорыву газов в картер, по утечкам сжатого воздуха, по разрежению на впуске, по концентрации вредных веществ в отработавших газах и т.д. Регулировочные работы по механизму газораспределения.	Техническое обслуживание и ремонт систем охлаждения и смазки. Контрольно-диагностические работы.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.
2.7. Выполнение операций технического обслуживания и ремонта электрооборудования. - 24ч.						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	Техническое обслуживание и ремонт источников тока и регуляторов. Диагностика неисправностей генераторной установки. Диагностика с помощью	Техническое обслуживание и ремонт системы пуска двигателя и систем зажигания: проверка состояния обмоток статора и ротора, проверка на обрыв и	Диагностика неисправностей системы зажигания. Поиск неисправностей в бесконтактных системах зажигания.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в

			простейших приборов. Диагностика с помощью осциллоскопа.	короткое замыкание на массу, проверка межвиткового замыкания ротора. Регулирование угла опережения зажигания механическим и вакуумным способами.	Техническое обслуживание и ремонт приборов системы освещения и сигнализации, контрольно-измерительных приборов.	соответствии с критериями.
Итого 2 курс 4 семестр – 432 часа						
3 курс 5 семестр – 216 часов						
2.8. Выполнение операций технического обслуживания и текущего ремонта кузовов и дополнительного оборудования. - 42 ч.						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	Техническое обслуживание и ремонт кузовов и кабин.	Техническое обслуживание и ремонт устройства очистки ветрового стекла и фар, отопителей салона, сидений, электростеклоподъемника. Техническое обслуживание и ремонт лебедок и буксирно-цепных устройств	Контрольно-диагностические работы.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.
2.9. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.- 30 ч.						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	Инструктаж по безопасным условиям труда, пожарной безопасности, электробезопасности при выполнении работ на АЗС.	Оформление документов на получаемые нефтепродукты. Заполнение учетной документации.	Контрольно-диагностические работы.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.
2.10. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт топливной системы дизельных и карбюраторных двигателей. – 138 ч.						
		Инструктаж по безопасности труда. Показ оптимальных приемов работы	Инструктаж по безопасным условиям труда, пожарной безопасности, электробезопасности.	Проведение диагностирования топливной аппаратуры.	Техническое обслуживание и ремонт топливной системы дизельных и карбюраторных двигателей.	Наблюдение за деятельностью студентов. Оценивание деятельности студентов в соответствии с критериями.

	Дифференцированный зачет -6 час.	Приложение №
Итого 3 курс 5 семестр – 216 часов		
Итого за весь курс – 648 часов		
Экзамен (квалификационный)		

Формы промежуточной аттестации по итогам производственной практики

Дифференцированный зачет

Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

Основные источники:

Основные источники:

1. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ В.Е.Секирников, Л.Э.Никитина, Л.В.Тимофеева. – М.: Издательский центр «Академия», 2018. -336 с.
2. Пегин П.А. Законодательство в сфере дорожного движения. Базовый цикл: учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий / П.А. Пегин. – М.: Издательский центр «Академия», 2018.-112с.
3. Нерсесян В.И. Устройство автомобилей: Лабораторно-практические работы: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования/ В.И.Нерсесян. – М.: Издательский центр «Академия», 2018.-272 с.
4. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей : учебник для студ.учреждений сред.проф. образования/ А.П.Пехальский, И.А.Пехальский. – 2-е изд., стер. –М.: Издательский центр «Академия», 2018.-576 с.
5. **Первая** помощь: учебник водителя транспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е» / [В.Н.Николенко, Г.М.Кавалерский, А.В.Гаркави, Г.М.Карнаухов].- 12-е изд., стер.- М.: Издательский центр «Академия», 2015.-160 с.

Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП. Создатель: [коллектив авторов](#). Издательство: Седан-в.
Дата выпуска: 2006

Дополнительные источники:

1. Пехальский А. П., Пехальский И. А.: [«Устройство автомобилей». Лабораторный практикум: Учеб. пособие для ссузов. \(Среднее профессиональное образование\) , серия: Среднее профессиональное образование, Изд.: Академия \(Academia\), Академия/Academia, ИЦ"Академия 2010 г.](#)

2. Беднарский Виктор, Ананьев Сергей, Безносков Вячеслав: «[Эксплуатационные материалы для автомобилей и тракторов](#)», серия: Среднее профессиональное образование, Изд.: Феникс, ФЕНИКС+ 2006 г.
3. Илья Туревский: «Охрана труда на автомобильном транспорте». Редактор: [Волковицкая А. В.](#), Издательство: [ИНФРА-М](#), 2009 г.

Нормативно – правовые источники:

1. А.Т. Берг: «Правила дорожного движения». РФ: ООО «Айсберг 98», оформление, 2010 г. составление, 2010 г.
2. [Андреев И.В.](#): «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Учебное пособие
Издательство: [Форум](#), 2011г.

Периодические издания:

Журнал «За рулем»

Журнал «Автомобильный транспорт»

Интернет-ресурсы:

<http://www.atberg.aha.ru>

<http://s.compcentr.ru/04.html>

[p://www.labyrinth.ru/books/](http://www.labyrinth.ru/books/)

<http://www.cntiproggress.ru/seminarsforcolum>

<http://dadi-auto.ru/84-oxrana-truda-i-texnika-bezopasnosti-na-avtomobilnom-transporte.html>

<http://dadi-auto.ru/rusauto>

<http://cpp.mami.ru/index>.

<http://www.velikan-maz.ru/>

<http://carindex.com/>

<http://ihelpers.narod.ru/>

<http://ph117nnr.narod.ru/index.html>

[http://yandex.ru/yandsearch?text=журнал+за+рулем+официальный:/](http://yandex.ru/yandsearch?text=журнал+за+рулем+официальный/) .

<http://www.fcior.eda.ru>

Материально-техническое обеспечение производственной практики

Оборудование поста по техническому обслуживанию автомобилей и кранов

- нормокомплект ручного инструмента слесаря
- нормокомплект электроинструмента слесаря
- нормокомплект инструмента мастера
- комплект контрольно-измерительного инструмента
- слесарные верстаки
- средства индивидуальной защиты
- перечень работ по ТО автомобиля
- карта смазки автомобиля
- шкафы для одежды и обуви

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС по профессии (специальности) 23.01.07 Машинист крана (крановщик)

Автор _____

Рецензент _____

Программа одобрена на заседании методической комиссии _____

от 20__ года, протокол № _____.